



Dottore Forestale Alberti Federico
P. IVA: 04938520238 CF: LBRFRC98C16B296E
Via Palazzine, 2 - Dossobuono (VR) 37062
Telefono: +39 3476622933
Mail: albertifederico3@gmail.com
Pec: f.alberti@cpap.conafpec.it

Spettabile Urbana Societa' Consortile a
Responsabilita' Limitata
Via Dell'artigianato 11 - 37036
San Martino Buon Albergo (Vr)

OGGETTO: RELAZIONE DI SOPRALLUOGO PER I LAVORI DI FRESATURA E SAGGI DI SCAVO IN VIA GIAMBATTISTA MORGAGNI -PADOVA

Inquadramento dell'area

L'area oggetto della presente relazione corrisponde ad uno dei due sensi di scorrimento di via Giambattista Morgagni.

L'intervento della giornata per la realizzazione della tramvia ha previsto le seguenti attività:

- la fresatura e rimozione di 16cm di asfalto dalla strada;
- il campionamento di scavo della profondità di 100 cm nel tratto dove precedentemente è stata eseguita la fresatura

La presente relazione viene redatta in seguito al sopralluogo eseguito durante le operazioni di fresatura e di saggio di scavo per valutare se i filari di tigli a margine della strada abbiano subito danni durante le operazioni di cantiere.

Si riporta di seguito un'immagine che delinea l'area oggetto dell'intervento.



Figura 1: area oggetto di intervento (Fonte: Ortofoto Regione del Veneto 2023)

Operazioni di fresatura dell'asfalto in via Giambattista Morgagni

Durante i lavori è stato eseguito un sopralluogo per verificare le serie di operazioni fatte da parte degli operai e gli eventuali danni che gli apparati radicali dei Tigli hanno subito durante le operazioni di scavo. Le operazioni eseguite durante la giornata di sopralluogo consistevano nella fresatura ad una profondità di 16cm della porzione centrale del manto stradale di una delle doppie corsie di scorrimento di Via Morgagni

Di seguito si riportano delle immagini che identificano puntualmente le operazioni di fresatura dell'asfalto eseguite in data 17/04/2024.









Figura 2: operazioni di scavo lungo Via Morgagni

Dalla serie di immagini in Figura 2 si nota come non siano presenti radici lungo il tracciato di fresatura dell'asfalto.

Da questa serie di immagini sopra riportate si può accertare che durante questo tipo di operazione di fresatura nella parte centrale della carreggiata NON sono stati lesionati gli apparati radicali del filare di Tigli.

Operazioni di scavo in via Giambattista Morgagni

A seguito delle operazioni di fresatura sono state eseguite quattro prove campione di scavo lungo il tracciato di fresatura per valutare potenziali danni agli apparati radicali dei Tigli nello svolgimento in futuro di questa pratica.

Lo scavo compiuto è stato fatto per una lunghezza di circa 200/250 cm con una profondità di 90/100 cm.

La profondità a cui è stato fatto il test risulta essere ben superiore alle esigenze di scavo per la realizzazione della tramvia (circa 60-70cm), inoltre sono stati individuati i quattro punti di tracciato dove sono presenti più alberi.

Di seguito si riporta un immagine satellitare con individuati i quattro punti di test.



Figura 3: prove di scavo

Di seguito si riportano le immagini dei test a campione eseguiti

TEST CAMPIONE 1





Il test è stato eseguito ad una profondità di 100cm, il terreno come si può notare dalle immagini sovrastanti risulta essere molto compatto con una massiccia presenza di inerti e laterizi. Dal test eseguito non risultano visibili radici di alcuna dimensione.

TEST CAMPIONE 2







Il test è stato eseguito ad una profondità di 100cm, il terreno come si può notare dalle immagini sovrastanti risulta essere molto compatto con una massiccia presenza di inerti e laterizi.

Risultano visibili alcune piccole radici delle dimensioni inferiori a 0,5cm, la rimozione di esse non arreca alcun danno significativo alla pianta.

TEST CAMPIONE 3





Il test è stato eseguito ad una profondità di 96cm, il terreno come si può notare dalle immagini sovrastanti risulta essere molto compatto con una massiccia presenza di inerti e laterizi.

Risultano visibili alcune piccole radici delle dimensioni inferiori a 0,5cm, la rimozione di esse non arreca alcun danno significativo alla pianta.

TEST CAMPIONE 4





Il test è stato eseguito ad una profondità di 100cm, il terreno come si può notare dalle immagini sovrastanti risulta essere molto compatto con una massiccia presenza di inerti e laterizi.

Risultano visibili alcune piccole radici delle dimensioni inferiori a 0,5cm, la rimozione di esse non crea alcun danno significativo alla pianta.

Conclusioni

Durante le operazioni di fresatura del tratto centrale di strada non sono state danneggiate le radici del filare di Tigli.

Durante i test di scavo a campione sono state riscontrate in due test delle piccole radici con dimensioni inferiori a 0,5cm ad una profondità maggiore di quella dello scavo reale per la realizzazione della fondamenta per il binario della tramvia. Questa tipologia di radici anche se rimossa non arreca alcun danno alle piante.

In conclusione, si può affermare che gli interventi di fresatura del tratto centrale di Via Morgagni non hanno creato alcun danno significativo agli apparati radicali dei tigli e che i quattro test campione di scavo eseguiti non hanno evidenziato la presenza di radici rilevanti lungo il tratto centrale della sede stradale oggetto di scavo.

Villafranca di Verona, 01 maggio 2024

