

Dati anagrafici:

Nome: Gaetano

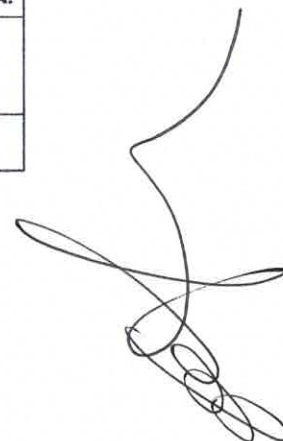
Cognome: Panetta

Luogo e data di nascita: Newmarket (Canada), 01.11.1968

e-mail: gae.panetta@gmail.com

[linkedin.com/in/gaetano-panetta-ba950729b/](https://www.linkedin.com/in/gaetano-panetta-ba950729b/)

APS holding s.p.A.
15 LUG. 2024
Prot. N° 6.305



Formazione e studi:

Diploma di maturità classica, Liceo Ginnasio Franchetti Ve-Mestre;

Laurea in Architettura, I.U.A.V. Venezia

Tesi: "Scelte tecnologiche per il trasporto pubblico a Treviso – analisi finanziaria, economica, project-financing e ristrutturazione dell'intera rete di trasporto pubblico in funzione dei progetti di metropolitana leggera, tram, filobus, autobus elettrico ed autobus tradizionale per la città di Treviso."

Relatore: prof. Marco Ponti

La tesi ha partecipato al "Premio di studio per Tesi di laurea sull'economia trevigiana", C.C.I.A.A. di Treviso terza edizione;

Abilitazione professionale per l'attività di coordinatore per la progettazione e per l'esecuzione dei lavori, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di R.S.P.P. per tutti i settori Ateco, di cui al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;

Abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di persone su strada nazionale ed internazionale e abilitazione professionale per l'attività di direzione di azienda per il trasporto di merci su strada nazionale ed internazionale;

Novembre 2022 – settembre 2023

Master Universitario di 1° livello in "Open Innovation Management: processi, prodotti e modelli di business" – Dipartimento di Ingegneria Industriale, Università degli Studi di Padova, Direttore prof. Fabrizio Dughiero;

Docenze

Dal 2010 al 2017

Docente al Master Universitario di 1° livello in "Scienze e Tecniche della prevenzione e della sicurezza"

presso l'Università Cà Foscari di Venezia, Dipartimento di Scienze Matematiche, Fisiche e Naturali;

Esperienze professionali principali:

1996, Studio di urbanistica - Dolo (Ve);

1997, Studio di ingegneria - Mirano (Ve);

1998, Responsabile Ufficio Tecnico presso APS Holding spa – Divisione Mobilità.

A seguire, gli incarichi principali:

Realizzazione della linea tranviaria Pontevigodarzere – Guizza cd. SIR 1, facente parte del sistema intermedio a via guidata della città di Padova

Attività di supporto tecnico, amministrativo, supervisione lavori civili, assistenza al Rup e interfaccia DL-impresa

Incarico quale componente tecnico nella Commissione di Sicurezza del Ministero dei Trasporti per la messa in esercizio della prima tratta SIR 1;

Redazione in collaborazione con ing. Luigi Napoli, Roma:

Progetto Prestazionale SIR 2 – Tratta funzionale est-ovest, Ponte di Brenta- Sarmeola, città di Padova;

Progetto Prestazionale SIR 3 – Tratta funzionale est-sud, Stazione F.S.- Ospedali/Voltabarozzo, città di Padova;

Detti progetti sono stati presentati al MIT, in data 8 gennaio 2001 e sono stati oggetto di finanziamento. Entrambi i progetti sono attualmente in corso di realizzazione.

Redazione in collaborazione con Snam, Milano:

Progetto impianto di distribuzione gas metano per autotrazione, presentato al Ministero dell’Ambiente.

Il progetto ha ottenuto il punteggio di 96/100 e la quota massima di finanziamento. L’impianto è stato collaudato il 10 maggio 2004;

Incarico di Energy Manager, gennaio 2003;

Incarico di R.S.P.P., ottobre 2005 (fino a giugno 2018);

Incarico di coordinatore in sede di progettazione ed esecuzione per progetti complementari alla realizzazione della tranvia cittadina, cd. SIR1;

Dal 2008 al 2015

Incarico di Sostituto del Direttore di Esercizio – APS Holding spa: servizio TPL urbano su gomma della città di Padova;

Dal 2013 ad oggi

Incarico di Responsabile divisione Parcheggi/Car Sharing/Gestione del patrimonio aziendale/Responsabile unico del procedimento;

A seguire, le realizzazioni principali:

Ristrutturazione e sviluppo di tutti i parcheggi in struttura interconnessi tra loro attraverso un Hub centralizzato per il tramite di apparati tecnologici 2.0, nell'ambito dell'organizzazione di gestione interna del "sistema parcheggi" e del "sistema azienda". Tutti i siti sono stati remotizzati in una control room e alimentano la Business Intelligence, a sua volta interfacciata con le piattaforme di terze parti.

Ideazione e supervisione di un sito internet dedicato e "selfizzazione" delle procedure a beneficio dell'utenza con l'istituzione di un Portale abbonamenti (prenotazione, pagamento, abbonamenti on line e liste d'attesa);

Implementazione dei pagamenti dei parcheggi su strada a mezzo App dedicate (EasyPadova, MyCicero, EasyPark, TelepassPay). Nel 2015 pionieristica introduzione del pagamento della sosta tramite il credito telefonico ed introduzione del sistema Telepass nei parcheggi cittadini in struttura;

Supervisione ed installazione di 160 nuovi parcometri di ultima generazione, tutti dotati di apparati per le carte di debito e credito, con la centralizzazione del software di gestione;

Ideazione e supervisione dell'App "EasyPadova" per il pagamento parcheggi on-street e off-street, con servizi innovativi quali "Trova Parcheggio", "Parla con noi", "Regala una sosta". Grazie all'installazione dei sensori di presenza, l'app ha anche funzioni predittive sullo stato di occupazione degli stalli.

Realizzazione del sistema di infomobilità con installazione di 12 nuovi Pannelli a Messaggio Variabile con sistema di calcolo degli stalli disponibili nei parcheggi scambiatori; servizio di calcolo dei tempi di percorrenza; sistema centralizzato per raccolta dati e determinazione di futuri scenari del traffico.

Gestione del servizio di Car Sharing. Fino a marzo 2023.

Realizzazione di un progetto di infrastrutturazione di una rete di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici: 38 colonnine bifacciali da 22 Kw e 5 bifacciali super fast da 50 Kw,

2019

Incarico di Responsabile unico del procedimento, cd. SIR 3 – Tratta funzionale est-sud, Stazione F.S.-Ospedali/Voltabarozzo: Bando di progettazione e bando integrato di progettazione e realizzazione.

Park Porte Contarine: adeguamento normativo, automazione e riprogettazione degli spazi.

2019

Ideazione e supervisione App Mercati. Gestione presenze/precari e graduatorie mercati cittadini, interfacciata con gestionale Comune/Regione Veneto;

Ideazione e supervisione App segnalazioni asset aziendali. L'App gestisce un servizio di ticketing interno per tracciare le manutenzioni di tutti gli impianti presenti oltre a fornire un servizio di tutorial agli operatori in difficoltà;

2019- in corso

Project Manager Progetto "ELENA" EIB (Banca Europea degli Investimenti) – "InToMyPad" ELENA -2019-140;

2021

Progetto di ridefinizione degli spazi del centro: Piazza Insurrezione e dintorni. Stato di fatto, scenari possibili e analisi di sensitività;

Progetto di ristrutturazione Park Conciapelli: adeguamento normativo, riprogettazione degli spazi e degli utilizzi e nuova dotazione della sosta;

Park Prandina: analisi di fattibilità

2022

Incarico di Direttore Servizi di APS Holding SPA (sosta, car sharing, crematorio, advertising, servizi al Comune di Padova), con delega alle relazioni industriali e acquisti/appalti;

2023

Park Porte Contarine e Park Conciapelli diventano "Secret Garden"

Due parcheggi diventano un unico corpo al servizio della città. L'unione ha innescato un insieme variegato di più progetti: ingegneristico, architettonico, tecnologico, gestionale, funzionale ... e soprattutto artistico.

È un parcheggio diverso con un ruolo aperto alla socialità: uno spazio che dall'originario concetto di parcheggio, un non-luogo per eccellenza, si trasforma in luogo decorato e accogliente, aperto a eventi pubblici. Ispirato al recente sigillo Padova Urbs Picta, il Secret Garden ospita opere di *street artists* "in continuità" ai cicli di affreschi medievali della città di Padova: un esperimento unico, in Italia.

2023

Progetto preliminare per l'efficiamento energetico e la sostenibilità dell'impianto di cremazione attraverso l'introduzione dell'idrogeno (autoprodotto) come miscela da utilizzare nella combustione dei forni;

2023

Incarico di Direttore Sosta di APS Holding SPA;

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long tail, located on the right side of the page.

Pubblicazioni e Convegni

2014

Con A. Peretti, F. Bonomini, A Pasqua di Bisceglie, S. Maso, G.B. Bartolucci: *“Rischi da vibrazioni e rumore per i conducenti di autobus urbani”* Lo studio è stato pubblicato e presentato al Congresso della società di Medicina del lavoro, Bologna/Napoli;

2017

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

“L’importanza della comunicazione ed il rapporto con i cittadini”.

2018

AI Park days – Mobilità e Sosta, Leopolda - Firenze

“L’esempio della città di Padova, organizzazione della sosta e centrale unica operativa”.

2019

Smart Parking & Traffic Management, Lingotto – Torino

“Padova 2035, Illusione o alienazione?”

2021

Le giornate della Polizia Locale, Palaexpo - Riccione

“Non c’è smart city senza utilità per il cittadino”

